

VUELOS AL EXTRANJERO DESDE AEROPUERTOS ESPAÑOLES: DESGLOSE POR AEROPUERTOS, NACIONALIDADES, PAÍSES DE DESTINO Y TIPOS DE VUELOS

Augusto Huéscar Lerena *

I. INTRODUCCIÓN

El trabajo de campo de la Encuesta del Gasto Turístico (Egatur) se beneficia de los años de esfuerzo y conocimiento del terreno que se ha adquirido en el IET como resultado de la planificación de la Encuesta de Movimientos Turísticos en Fronteras (Frontur).

Las necesidades muestrales de ambas operaciones son, no obstante, sensiblemente distintas. La encuesta de gasto va a convertirse en la fuente de información fundamental para el conocimiento de los ingresos y pagos por turismo, toda vez que la moneda única dificulta al Banco la tarea de medir el tráfico de divisas. Esto supone, a efectos de esta encuesta, la necesidad de facilitar información de cuántos más países de la Unión Monetaria sea posible lo que, a su vez, implica una planificación muy precisa del trabajo de campo ya que se hace necesaria la información de residentes en países de muy escasa entidad como emisores turísticos hacia España. A efectos prácticos, esto supone en un refinamiento en las labores de planificación del trabajo de campo que permita localizar residentes de esos

países *difíciles* a los que entrevistar en los aeropuertos españoles

Es en este marco en el que se sitúa el siguiente artículo, en el que se pretende contribuir a la eficiencia de la selección muestral de los vuelos en los que se realizan las entrevistas para la encuesta de gasto.

En estas líneas se presenta un análisis de la composición de los vuelos que salen de España en función de las nacionalidades que los integran, así como de los países a los que se dirigen esos vuelos y los aeropuertos desde los que salen, teniendo en cuenta si se trata de vuelos chárter o regulares. Las conclusiones que se obtienen describen aspectos que tienen un carácter prácticamente estructural acerca del tráfico turístico en los aeropuertos españoles, poco sometidas a fluctuaciones dignas de ser observadas con periodicidades mayores que la anual.

En este marco de análisis hay que diferenciar en todo momento la información referida a *viajeros españoles* (residentes en España) de la que se refiere a *viajeros internacionales* (no residentes en España), ambos abordados,

* Instituto de Estudios Turísticos. España.

según indica la metodología de Frontur, en las salas de embarque de vuelos internacionales de los aeropuertos españoles. A efectos de interpretación de resultados, esto supone dar por válida la hipótesis de partida de que los viajeros salen de España por el mismo aeropuerto por el que entraron, y con el mismo tipo de vuelo.

En un primer apartado se analiza la composición de los vuelos por nacionalidades y país de destino, lo que permite conocer cómo vuelan los turistas que vinieron a España y los españoles que salieron al extranjero durante 2001. A continuación se profundiza en la utilización de los aeropuertos de nuestro país, según nacionalidades de los pasajeros de los vuelos encuestados, con el objetivo de conocer dónde es más factible entrevistar a los ciudadanos de determinadas nacionalidades, especialmente las más problemáticas a la hora de satisfacer una cuota mínima muestral mensual. En tercer lugar se analiza la tipología de los vuelos utilizados para viajar a nuestro país. Se ofrecen también los resultados de los cruces entre estas variables que han resultado pertinentes a la hora de extraer conclusiones.

II. COMPOSICIÓN DE LOS VUELOS POR NACIONALIDADES SEGÚN EL PAÍS DE DESTINO

A lo largo de 2001 se encuestó a un total de 123.385 pasajeros en vuelos internacionales en los aeropuertos españoles. De ellos, el 81,7% eran no residentes (alrededor de 100.000), y el 18,3% restante eran residen-

tes en España. El análisis se realiza de forma independiente para los residentes en España que salen al extranjero y los no residentes que regresan a sus lugares de residencia, ya que se estima que tienen comportamientos muy diferentes en lo que se refiere al transporte aéreo.

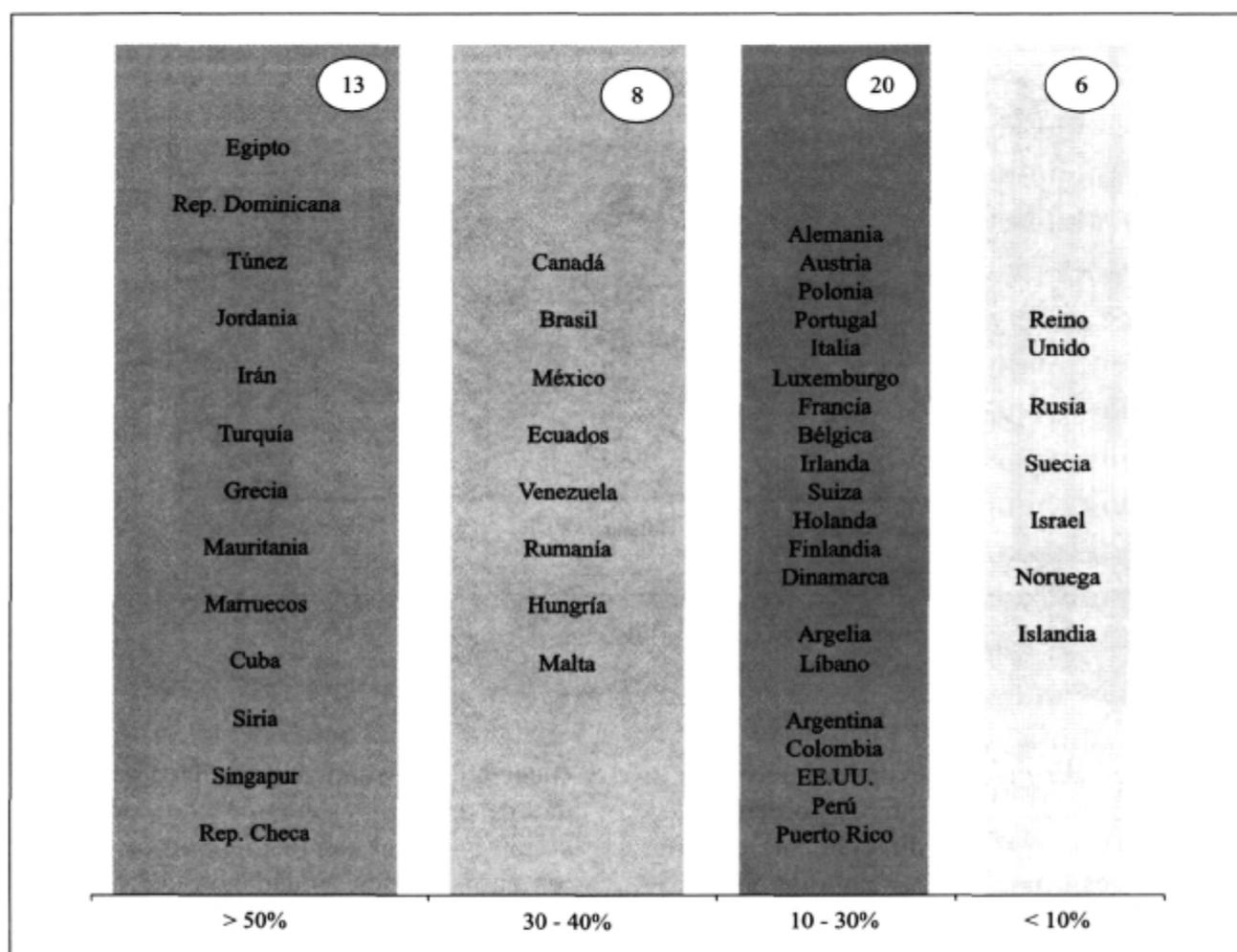
De los 17 aeropuertos españoles en los que se ha realizado el trabajo de campo han salido vuelos hacia 47 países de destino, con estructuras de nacionalidades y tipos de vuelos diferentes en cada caso.

II.1. Viajes internacionales de los residentes en España

De acuerdo con la información disponible, a lo largo de 2001 se encuestó a 22.500 residentes en España antes de que viajaran al extranjero desde alguno de los aeropuertos españoles. La presencia de residentes en España es mayoritaria en los vuelos destinados a 18 países, siendo superior al 50% en los destinados a 13 de ellos.

La presencia de viajeros residentes en España es superior al 50% en vuelos a países que son claramente los destinos internacionales preferidos de los españoles (Cuba, Rep. Dominicana, Rep. Checa, Egipto, Turquía, Túnez o Marruecos), además de otros países como Siria, Jordania o Mauritania, con muy poca emisión al exterior. Como es lógico, en los vuelos dirigidos a Alemania y Reino Unido, principales mercados emisores a España, se detectan un 12,9 y un 9,2% respectivamente de residentes en España.

Presencia de residentes en España en vuelos al extranjero, según país de destino de los vuelos. Año 2001



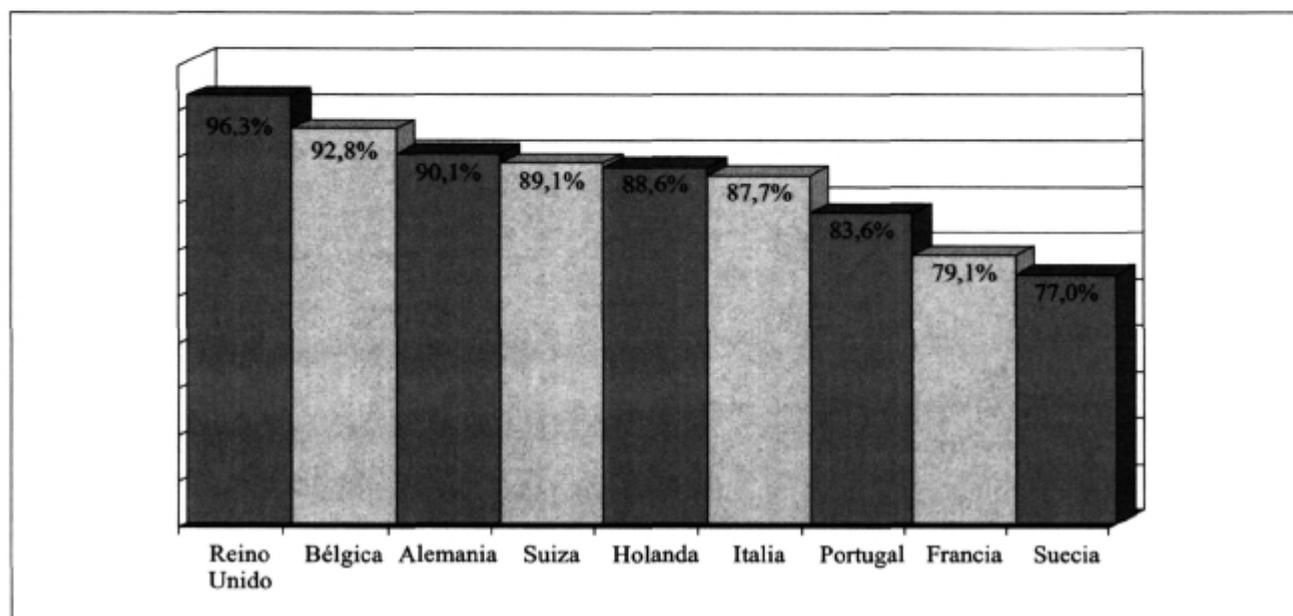
Fuente: Movimientos Turísticos en Fronteras (Frontur) IET.

II.2. Viajes de los no residentes en España

A lo largo de 2001 se encuestó a 100.000 no residentes en España en los aeropuertos españoles con vuelos internacionales. Estos viajeros no residentes han sido analizados haciendo la

distinción entre los residentes en países europeos y en los demás países, ya que el volumen de pasajeros de unos y otros es muy diferente, además de que los aspectos geográficos son insoslayables en lo que se refiere al transporte aéreo.

Porcentaje de residentes que regresan directamente a su país de residencia. Año 2001



Fuente: Encuesta de Movimientos Turísticos en Fronteras (Frontur) IET.

En general, para todos los países europeos se han registrado significativos porcentajes de turistas que regresan directamente a sus países de residencia (por encima del 70%), reflejo de una red de transporte aéreo bien conexiónada en el continente.

Los nueve principales países emisores de turismo hacia España a lo largo de 2001 (83% del total de los turistas) son europeos y presentan un comportamiento similar en cuanto a la utilización de conexiones aéreas, siempre por encima del 75% de los encuestados regresando al propio país directamente. Como se puede apreciar en el gráfico, los residentes británicos son los que en mayor medida (más del 96%) cumplen este patrón, lógica conse-

cuencia de su condición insular y la necesidad de un buen sistema de transporte aéreo con el resto del continente. Son de destacar los casos de los ciudadanos de residencia francesa, que también vuelan a aeropuertos de Suiza, Bélgica, Luxemburgo e incluso del Reino Unido desde los españoles y los rusos, que no vuelan desde España a aeropuertos en Rusia más que en un 27% de los casos encuestados.

En lo que se refiere a los turistas de no residentes en países europeos, el fenómeno es claramente distinto. En general, se aprecia cómo los turistas no residentes en Europa salen de los aeropuertos españoles con dirección a múltiples destinos en Europa.

Pasajeros no europeos según nacionalidades y países de destino. Año 2001

	% Al propio país	A través de terceros países						
		R. Unido	Alemania	Francia	Italia	Holanda	EE.UU.	Resto
Argentina	52,9	9,7	5,2	6,4	9,2	1,5	1,0	14,1
Brasil	3,7	6,2	5,4	4,1	5,4	10,4	2,1	62,7
Chile	n.d.	8,6	19,7	11,6	16,7	3,5		39,9
México	86,9	1,8	0,6	1,1	0,4	2,3	2,9	4,0
Venezuela	82,2	0,5	1,5	1,7	1,4	3,4	0,5	8,8
Canadá	24,9	9,7	18,1	6,1	2,6	15,9	4,9	17,8
EE.UU.	62,7	8,8	5,4	2,8	2,3	5,3		12,7
Japón	n.d.	17,9	17,9	6,8	11,3	30,2	3,1	12,8

Fuente: Encuesta de Movimientos Turísticos en Fronteras (Frontur) IET.

Con las excepciones de México y Venezuela, para los que se han registrado porcentajes muy elevados de nacionales que regresan directamente a sus países (86,9% y 82,2% respectivamente), los viajeros procedentes del resto de países turísticamente significativos para España viajan de forma predominante a otros países europeos, de los que los más importantes son Francia, Italia, Reino Unido y Alemania. Este hecho parece reflejar el carácter de *puerta de entrada* de las ciudades y aeropuertos españoles o *eslabón* dentro de los circuitos por varias ciudades europeas que estos turistas suelen realizar.

Incluso en los casos mencionados de los residentes en Venezuela y México, se aprecia cómo además de a sus países de origen vuelan asiduamente a otros países europeos. Destaca el papel que juegan el Reino Unido y Holanda como receptores de vuelos de viajeros del conjunto de países americanos, debi-

do al importante papel de los aeropuertos de Londres y Amsterdam como distribuidores del tráfico aéreo hacia América Latina (*hubs*). No se dispone de información sobre chilenos y japoneses que vuelen directamente a sus países de origen. Mientras que los residentes en Chile vienen a España antes de viajar a otros países europeos entre los que reparten sus vuelos, para los japoneses sus principales aeropuertos de destino están en Holanda (Amsterdam). Los residentes en Brasil salen mayoritariamente con destino a Portugal.

Por otra parte, los viajeros de residencia canadiense y estadounidense tienen comportamientos similares. Para ambos el destino más importante es el propio país, con mayor relevancia en el caso de Estados Unidos (62,7% frente a 24,9%). También viajan desde España a países europeos como Francia, Alemania, Italia o Portugal.

II. NACIONALIDADES DE LOS PASAJEROS SEGÚN AEROPUERTOS DE SALIDA

Como ya se ha dicho, a lo largo de 2001 se han realizado encuestas en 17 aeropuertos españoles. Con el objetivo de optimizar los esfuerzos del trabajo de campo de Frontur, los aeropuertos están clasificados en cinco estratos, que los agrupan en función de su tráfico y otros criterios (como el geográfico), de la siguiente manera:

Clasificación de los aeropuertos

Estrato 1	Palma de Mallorca Ibiza Menorca
Estrato 2	Tenerife Las Palmas Fuerteventura Lanzarote
Estrato 3	Madrid
Estrato 4	Barcelona
Estrato 5	Alicante Gerona Málaga Almería
Estrato 6	Valencia Sevilla Bilbao Santiago

De acuerdo con la información que Aeropuertos y Navegación Aérea (Aena) facilita al IET en virtud de un convenio institucional, los aeropuertos con mayor tráfico internacional durante 2001 fueron los de Madrid (20% del total), Palma de Mallorca (17,1%) y Barcelona (11,9%). Clasificados en función del volumen de turistas, en el siguiente cuadro se

puede observar cómo utilizan los aeropuertos españoles los turistas de las nacionalidades más relevantes para nuestro país desde una perspectiva turística:

En términos generales, se observa que casi el 50% de los viajeros encuestados en los aeropuertos españoles a lo largo de 2001 son de residencia alemana o británica (49,2%). Los viajeros residentes en países europeos representaron el 64,6% del total de encuestados. Este patrón general se cumple en la mayoría de los principales aeropuertos españoles –recogidos en el cuadro anterior– a excepción de Madrid y Barcelona, que tienen unas estructuras de pasajeros muy diferentes a las de los aeropuertos puramente turísticos.

El aeropuerto de Madrid, el más importante a nivel nacional, es el más utilizado por los viajeros de residencias no europeas (26,9% *resto del mundo*) y uno de los de menor afluencia de residentes británicos y alemanes (23,5%); residentes italianos o franceses utilizan el aeropuerto de Madrid con más frecuencia que otros.

El aeropuerto de Barcelona tiene una estructura similar a la de Madrid, con mayor presencia de residentes en Alemania y Reino Unido (31,1%) y una presencia de residentes franceses e italianos también significativa.

Los aeropuertos insulares se caracterizan por la presencia masiva de viajeros británicos y alemanes. Así, en los aeropuertos de Baleares los viajeros de estas residencias concentran casi el 71%, mientras que en los de Canarias representan el 61% del total de encuestados. En los aeropuertos baleares predominan claramente los viajeros de residencia británi-

**Principales países emisores de turismo
y uso de los aeropuertos españoles. Año 2001
(% horizontal)**

	Gran Bretaña	Alemania	Subtotal	Italia	Francia	Holanda	Bélgica	Suecia	Suiza	Resto Europa	Resto mundo	TOTAL
MALLORCA	41,9	25,1	67,0	1,0	1,3	0,5	1,4	1,4	1,0	12,8	13,4	100,0
MENORCA	86,2	13,4	99,6							0,2		100,0
IBIZA	34,3	18,0	52,3	24,3	14,9					7,9	0,5	100,0
SUBTOTAL	48,4	22,4	70,8	3,4	2,6	0,4	1,0	1,1	0,7	10,2	9,8	100,0
TENERIFE SUR	46,6	21,9	68,5	0,1	3,5	5,7	2,5	7,3	3,4	9,0		100,0
LAS PALMAS	19,6	26,2	45,8		2,2	8,2	2,8	11,9	4,2	23,2	1,7	100,0
FUERTEVENTURA	22,9	58,5	81,4	0,2	0,1					18,2		100,0
LANZAROTE	39,5	35,5	75,0		0,5			2,6	6,9	15,1		100,0
SUBTOTAL	31,0	29,7	60,7		2,3	5,6	2,1	8,0	3,5	16,9	0,8	100,0
MADRID	12,0	11,5	23,5	11,4	9,2	3,7	3,7	2,5	2,7	16,3	26,9	100,0
BARCELONA	11,7	19,4	31,1	13,0	9,4	4,4	2,2	2,3	6,2	20,9	10,5	100,0
MÁLAGA	34,4	11,8	46,2	3,7	5,7	4,9	6,7	4,4	1,6	22,4	4,3	100,0
ALICANTE	52,5	14,9	67,4	0,1	0,7	5,7	7,1	4,6	1,7	11,8	0,9	100,0
GERONA	62,2	0,5	62,7		0,9	0,3	29,9		5,1	0,8	0,3	100,0
ALMERÍA	22,9	58,4	81,3	0,1	0,2	0,4	12,2		0,2	5,1	0,4	100,0
SUBTOTAL	41,1	17,6	58,7	3,0	2,8	0,2	9,3	2,5	0,1	21,9	1,5	100,0
BILBAO	34,9	23,3	58,1	4,3	8,5	1,8	7,0	1,5	3,3	8,7	6,8	100,0
VALENCIA	29,3	16,9	46,3	7,5	15,3	2,3	6,2	1,1	8,5	7,3	5,5	100,0
SEVILLA	13,8	5,5	19,4		48,6	0,4	2,0	0,8	10,7	9,5	8,7	100,0
SANTIAGO	9,4	3,7	13,1	0,3	0,8	0,8	0,3	0,2	55,9	8,0	20,4	100,0
SUBTOTAL	28,6	17,1	45,7	5,7	13,3	2,0	5,8	1,1	11,3	7,9	7,3	100,0
TOTAL	28,8	20,4	49,2	6,0	5,9	3,6	3,6	3,5	3,5	15,4	9,3	100,0

Fuente: Movimientos Turísticos en Fronteras (Forntur) IET.

ca, destacando el caso de Menorca, donde suponen más del 86% de los encuestados del año 2001. En Canarias, el peso de los viajeros alemanes y británicos oscila entre el aeropuerto de Las Palmas (45,8%, con fuerte presencia de residentes de países nórdicos e Irlanda) y el de Fuerteventura (81,4%).

En el resto de aeropuertos españoles, la estructura de pasajeros refleja en diverso grado la importancia de los residentes en Alemania y Reino Unido, con algunos otros rasgos dignos de mención. Mientras en Almería el 81,3% de los encuestados era residente de uno de estos dos países, en aeropuertos como Sevilla o Santiago de Compostela este porcentaje es mucho más reducido (19,4% y 13,1%), ya que las residencias predominantes en estos aeropuertos fueron la francesa y suiza respectivamente.

III. TIPOS DE VUELO UTILIZADOS POR LOS VIAJEROS NO RESIDENTES EN ESPAÑA

Durante 2001 el 71,3% de los pasajeros no residentes en España utilizaron vuelos regulares para regresar a sus países de residencia. A continuación se presenta un análisis del cruce del tipo de vuelo con la residencia, con el país de destino y con el aeropuerto de origen.

III.1. Tipos de vuelos según países de residencia

A lo largo de 2001 se detectaron viajeros de nueve residencias (Noruega, Reino Unido, Suecia, Irlanda, Islandia, República Checa,

Rusia, Canadá y Líbano) para los que los viajes en vuelos chárter son mayoritarios. Destaca la presencia de los países nórdicos así como el intensivo uso que realizan los británicos de este tipo de vuelo (58,1%).

En el resto de países los vuelos regulares son la norma común. En Alemania, el 97,7% de los encuestados volaba en vuelos regulares, y en cifras similares están Portugal (96,4%), Italia (90,4%), Francia (84,7%) o Suiza (84,8%).

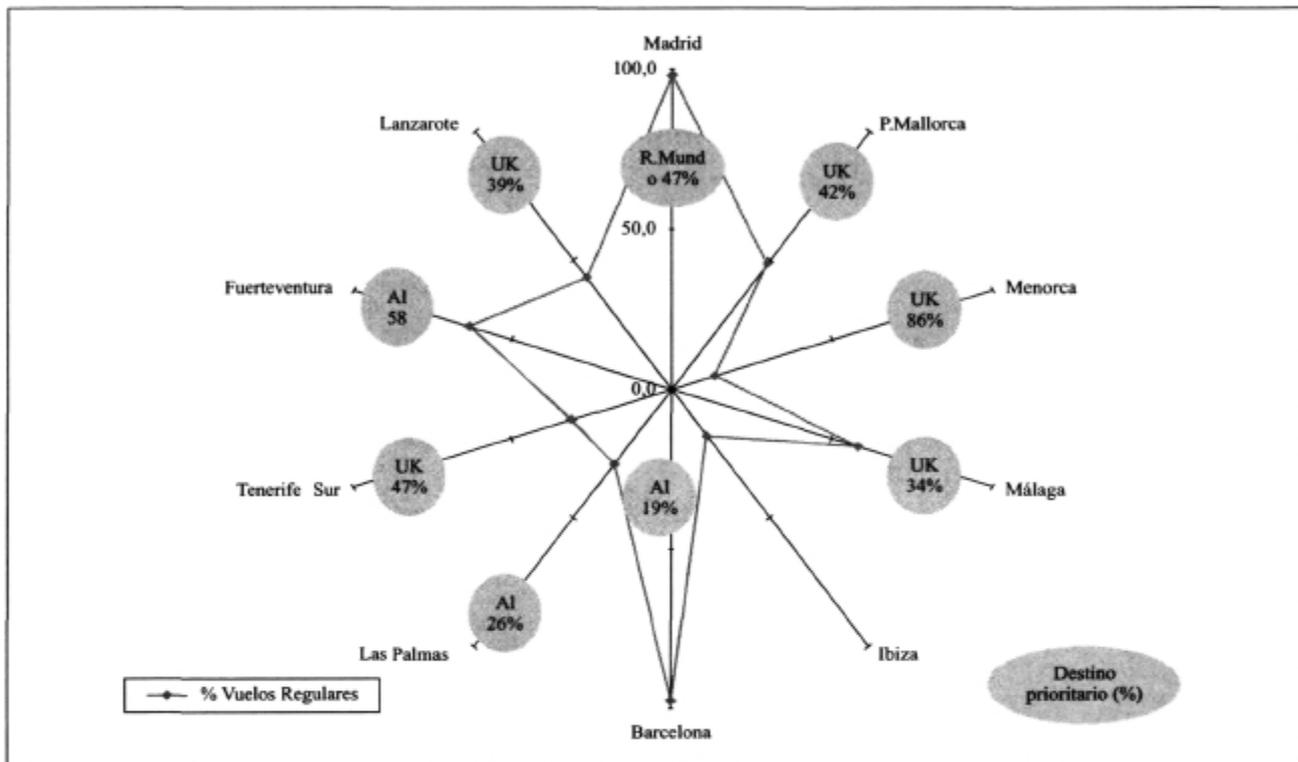
III.2. Tipos de vuelo según aeropuerto de origen

En los aeropuertos de Madrid y Barcelona los vuelos son mayoritariamente regulares (98%), mientras que en los destinos turísticos más vacacionales (archipiélagos canario y balear) este tipo de vuelo raramente supera el 40% del total de vuelos. Destaca el caso de Menorca donde, a lo largo de 2001, sólo el 13% de los vuelos en los que se realizaron encuestas eran regulares.

III.3. Tipos de vuelo según país de destino

Como pauta general, se puede afirmar que los países no europeos no utilizan prácticamente los vuelos chárter, al igual que sucede con los residentes en Alemania, Portugal, Grecia o Finlandia. Los pasajeros del Reino Unido, Suecia e Irlanda son los que más acuden a vuelos no regulares (en torno al 65% del total).

% Vuelos Regulares y destinos prioritarios de los principales aeropuertos españoles. Año 2001



Fuente: Encuesta de Movimientos Turísticos en Fronteras (Frontur) IET.

IV. CONCLUSIONES

La planificación del trabajo de campo de operaciones estadísticas de la envergadura de Frontur y Egatur responde a criterios como los anteriormente descritos, con la particularidad de que aún incorporan muchos más factores al momento de la toma de decisión. Así, los flujos de vuelos previstos, el calendario o las tipologías de aeropuertos o de días, también son tenidos en cuenta a la hora de decidir

en qué momento y lugar se entrevista a los viajeros.

Los resultados de este trabajo, por tanto, aportan algo de luz en cuanto a la elección de los aeropuertos en los que localizar a residentes de determinados países. Sin embargo, sería necesario profundizar aún más en esta línea para obtener directrices exactas y fiables sobre la composición por nacionalidades de los vuelos que abandonan España.