

ALTERNATIVAS AL TURISMO DE SOL Y PLAYA EN MAZARRÓN (MURCIA)

Daniel Moreno Muñoz*

Resumen: El municipio de Mazarrón es uno de los principales destinos turísticos en la Región de Murcia. Sin embargo, el modelo turístico actual, basado en el turismo de sol y playa, tiene una gran estacionalidad, concentrada en los meses estivales principalmente. En el artículo se presentan alternativas al turismo de sol y playa para complementar la oferta turística del municipio y, que a su vez, atraiga a turistas a lo largo del año para así generar nuevos puestos de trabajo y la oportunidad de consolidar a Mazarrón como uno de los principales destinos turísticos de la Región de Murcia y darlo a conocer en el panorama nacional.

Palabras clave: Mazarrón, turismo alternativo, turismo de sol y playa.

Abstract: Mazarrón is one of the main tourist destinations in the Region of Murcia. However, the current tourism model based on tourism of sun and beach has a large seasonality, mainly concentrated in the summer months. In this article some alternatives to sun and beach tourism are presented with the aim of complementing the tourist offer of the town and, in turn, attract tourists throughout the year in order to create new jobs, and consolidate Mazarrón as one of the main tourist destinations in the Region of Murcia, making it known in the national scene.

Key words: Mazarrón, alternative tourism, tourism of sun and beach.

I. INTRODUCCIÓN

El municipio de Mazarrón se localiza en el sur de la Región de Murcia. Tiene una extensión de 318 km² y una costa de aproximadamente 35 km, desde Puntas de Calnegre hasta la desembocadura de la rambla de Valdelentisco (Figura 1).

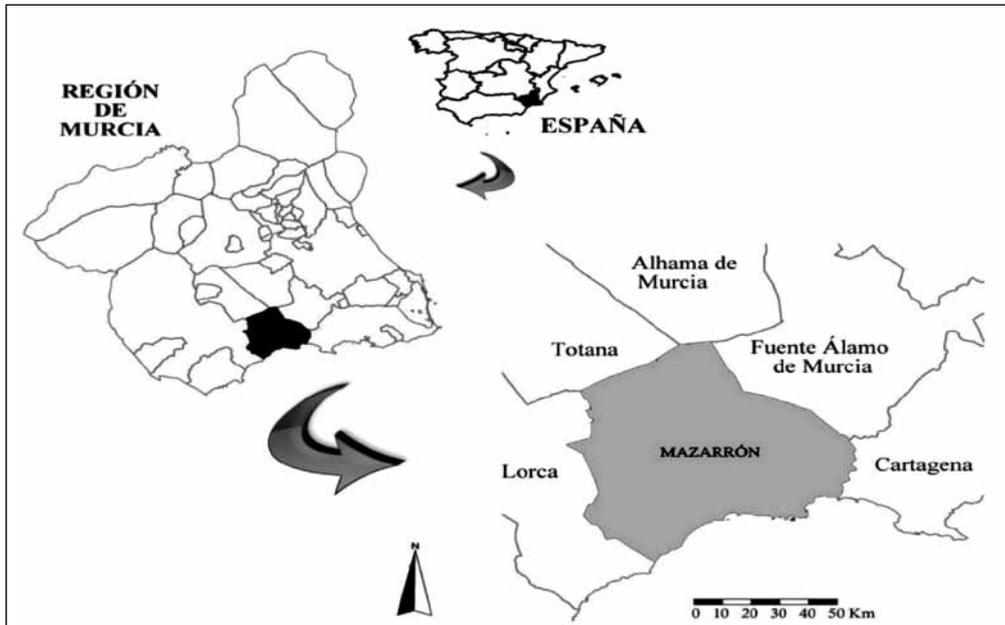
Posee un clima benigno a lo largo de todo el año. Las precipitaciones son escasas, no suelen superar los 300 mm anuales y se concentran en primavera y otoño, con la formación, en ocasiones, de episodios de “gota fría” que afectan a la fachada mediterránea. Las temperaturas son cálidas en

verano y suaves en invierno, con una temperatura media anual entre 18 y 19°C. Esto, unido a las más de 3.000 horas de sol al año y a las numerosas playas que conforman su litoral, lo convierten en un destino turístico de ciudadanos de dentro y fuera de la Región de Murcia (Moreno, D. y Romero, A. 2013, p.182).

El relieve es bastante accidentado, estando circundado el municipio por sierras de mediana altitud como Mingrano, Algarrobo, Lo Alto, Almenara y Moreras. En el centro del término existe una llanura litoral que se abre al Mediterráneo, formando el llamado Golfo de Mazarrón, limitado por los cabos

* Universidad de Murcia. Investigador Colaborador del Grupo de Investigación Dinámicas Territoriales: Análisis y Ordenación. daniel.moreno1@um.es

Figura 1
Situación geográfica del municipio de Mazarrón



FUENTE: Elaboración propia a través de GvSig.

Tiñoso y Cope, con amplias playas de fina arena, pequeñas calas y acantilados.

En el municipio existen numerosas ramblas, que tan solo llevan agua cuando se registran lluvias excepcionales en episodios de DANA (Depresión Aislada de Niveles Altos). La más conocida es la rambla de Las Moreras, aunque otras ramblas importantes son Pastrana, Los Lorentes y Valdelentisco.

La agricultura y la pesca han sido las principales actividades económicas que han sostenido al municipio hasta hace aproximadamente una década, haciendo que fuese un foco de inmigrantes procedentes de otros países y provincias vecinas. Esto hizo cambiar la dinámica de la población mazarrone-

ra, pasando de una sociedad estancada a una sociedad que crecía a un ritmo agigantado.

Sin embargo, en la última década, la agricultura y la pesca perdieron terreno a favor de la construcción, que reportaba más beneficios económicos en un plazo menor. Así, se entró en una crisis del sector agrario que fue paliada por la actividad urbanizadora (Martínez, C. y Moreno, D. 2013, p.115).

II. EVOLUCIÓN DEL TURISMO EN MAZARRÓN

La llegada de turistas al municipio de Mazarrón comienza a finales de la década de los años cincuenta del S.XX. La procedencia de estos turistas era de municipios

cercanos como Totana, Alhama de Murcia o Lorca, buscando unas mejores condiciones climáticas en la costa mazarronera. Las estancias no solían durar más de un día, Mazarrón no contaba con equipamiento hotelero y los visitantes sólo pernoctaban en caso de poseer una vivienda residencial en Puerto de Mazarrón.

D. José Alarcón Palacios, investido posteriormente con la Medalla al Mérito Turístico, fue el pionero de la promoción turística de la zona, promocionando el primer hotel, el Bahía, ubicado sobre un promontorio rocoso en la playa de su nombre (Rico, 2001, p. 131).

El comienzo de la década de los setenta marca el inicio del boom turístico del mu-

nicipio. Durante estos años se comienzan a construir los grandes espacios ocupados por las antiguas salinas, una vez finalizada la explotación de las mismas. La construcción del área de las salinas supuso la creación una zona con un alto riesgo de inundación debido a que se trata de un espacio marjaleño (ver figura 2). Los principales compradores de estas viviendas procedían de los municipios cercanos y comenzaban a llegar los turistas procedentes de la capital regional, Murcia, e incluso de otras Comunidades Autónomas como Madrid.

El final de la década de los ochenta y el comienzo de los noventa supone la consolidación de Mazarrón como destino turístico de personas procedentes de toda la Región

Figura 2
Área de las salinas totalmente urbanizada



FUENTE: Laura Hummer Hernández.

de Murcia y de otras Comunidades Autónomas como Castilla La Mancha, Madrid o la parte oriental de Andalucía. Durante esta etapa se siguen construyendo viviendas en la zona de las salinas, uniendo prácticamente Puerto de Mazarrón con Bolnuevo. Se produce un cambio en la duración de las pernoctaciones de los turistas, al poseer viviendas en propiedad y existir la posibilidad de pedir vacaciones en el trabajo, muchos de ellos realizan estancias de varias semanas e incluso de un mes. Estas estancias más prolongadas suponen una reactivación de la economía local en época estival y la creación de puestos de trabajo en el sector hostelero.

Los últimos años de la década de los noventa y los primeros del S.XXI, vienen marcado por el incremento del auge turístico de Mazarrón. Desde el consistorio local se promocionó Mazarrón como un destino turístico, aumentando las visitas gracias a diversas campañas de promoción turística. Además, estos años vienen marcados por el auge de la construcción, realizándose numerosos proyectos de carácter residencial propiciando la llegada de turistas procedentes de otros países como Gran Bretaña, Francia o Alemania.

En la actualidad, y a pesar de la crisis existente, el número de turistas sigue aumentando año tras año. Mazarrón se ha consolidado como un destino turístico de gran importancia dentro del contexto regional gracias a su oferta turística de sol y playa debido a unas condiciones climáticas idóneas a lo largo de todo el año y la gran extensión de su costa pero ¿qué pasaría si además del citado turismo de sol y playa se

ofreciesen otras actividades turísticas como rutas culturales, turismo marinero o turismo deportivo?

III. ELEMENTOS ALTERNATIVOS AL TURISMO DE SOL Y PLAYA EN MAZARRÓN

El enclave geográfico y su larga y milenaria historia hacen de Mazarrón un municipio con una gran riqueza de recursos naturales y culturales que servirían para realizar actividades turísticas alternativas al turismo de sol y playa.

III.1. Riqueza natural

Mazarrón cuenta con una gran riqueza natural a lo largo de su territorio. El relieve es muy variado, desde las sierras que circundan el municipio, pasando por las calas y las montañas litorales. Entre los elementos naturales con mayor valor se encuentran:

1. Sierra de las Moreras: Es uno de los espacios protegidos de la Región de Murcia, cuenta además con la catalogación de LIC (Lugar de Interés Comunitario), estando denominado éste por Almenara-Moreras-Cabo Cope ya que abarca un territorio mayor al de la propia Sierra de las Moreras, y ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves). Es una sierra litoral de altitud media (Morrón Blanco, 492 m) costero-litoral rocosa dominada por matorrales, espinares y palmitares-termomediterráneos; con un frente costero acantilado bajo en el que se intercalan playas y calas. Entre la fauna destacan

especies como la tortuga mora, halcón peregrino, búho real y el águila perdicera. En la actualidad, la ZEPA ha sido ampliada a los humedales de la Rambla de las Moreras debido a la presencia de la malvasía cabeciblanca y porrón pardo, especies que se encuentran en peligro de extinción en España.

2. Sierra del Algarrobo: Es un área que nunca ha figurado en las listas de áreas o zonas protegidas o susceptibles de recibir alguna protección. Inexplicablemente ha sido olvidada por la administración ambiental de la Comunidad Autónoma. Ello

ha favorecido la instalación en su entorno de actividades impactantes, como es el caso de las canteras de extracción de áridos (Fernández et al 2003, p.99). La sierra cuenta con repoblaciones de pinos y matorral mediterráneo como romero, albardas, espinos, lentiscos y coscojas. En la sierra habitan especies como el águila real, el halcón peregrino, conejos y jabalís.

3. Erosiones de Bolnuevo: Las erosiones de Bolnuevo o Ciudad Encantada de Bolnuevo, como se le conoce en la zona, es uno de los paisajes más atractivos y

Figura 3
Erosiones de Bolnuevo



FUENTE: Laura Hummer Hernández.

peculiares de la localidad. Son erosiones naturales labradas en el acantilado próximo al mar por la acción de los vientos donde, además de las impresionantes formas que ha adoptado la piedra, puede percibirse la herencia geológica que siglo tras siglo ha quedado impresa en cada una de las estribaciones rocosas de este lugar lleno de magia y encanto (ver figura 3).

4. Isla de Cueva Lobos: Cueva Lobos o Isla de Bestias, como lo conocen los pescadores más antiguos de la zona, es un pequeño islote situado a unos 300 metros del punto más cercano, Punta Negra, y a unos 500 metros de la playa Cueva Lobos. Además, tras esta ensenada se encuentra la playa de Bolnuevo, famosa por sus inmersiones en fondos arenosos y por sus playas de arena fina (bien calibrada) con aguas limpias y cristalinas. Isla Cueva Lobos presenta una superficie que no supera los 5000 metros cuadrados y, aunque su tamaño es reducido (ya que realmente se trata de un islote), bajo sus rocas, grietas y paredes verticales se esconden un sinnúmero de especies marinas buscando protección y alimento. Al encontrarse en un espacio tan reducido varios ecosistemas distintos, cabe destacar la presencia de pequeños y grandes moluscos, crustáceos y un gran abanico de peces que conviven con especies de fondos arenosos, especies ligadas a fondos rocosos o a praderas de fanerógamas marinas.
5. El litoral de Bolnuevo: Esta zona es una de las mejor conservadas de del litoral de la Región de Murcia. Incluido en parte

en el paisaje protegido de la Sierra de las Moreras (LIC), sus valores botánicos y geomorfológicos justifican sobradamente la protección reclamada para la totalidad de su recorrido. La zona cuenta con grandes depósitos de margas con sus fracturas rellenas de yeso que se sitúan en forma discordante con los materiales conformadores de la Sierra de las Moreras, dolomías, filitas, cuarcitas, entre otros. En el tramo comprendido hasta la playa de Cueva Lobos se suceden magníficas series sedimentarias de origen marino que nos hablan del proceso de retirada del mar durante los últimos periodos geológicos. Sobre estos materiales y en los ramblizos y barrancos una vegetación de cornicales, palmitos y tomillares completan la fisonomía de la zona que en las áreas más deprimidas y encharcadas son sustituidas por salados, sosas y siemprevivas (Fernández et al, 2003, p.83).

III.2. Patrimonio cultural

La rica y milenaria historia de Mazarrón hace que existan en el municipio multitud de elementos culturales que revisten gran interés, desde restos romanos hasta construcciones realizadas en el S.XIX con el esplendor de la minería.

1. *Casas Consistoriales de Mazarrón*: Durante los siglos XIX y XX, se produce un resurgimiento económico de Mazarrón, ligado a la reactivación de la actividad minera y metalúrgica. En la villa se construyeron notables edificios que responden a la tipología de esta fase de auge. Uno de los inmuebles conservados es la

Figura 4
Casas Consistoriales de Mazarrón



FUENTE: Laura Hummer Hernández.

Casa Consistorial o Ayuntamiento que fue construido por los arquitectos Francisco Ródenas, que comenzó las obras en 1889, y Francisco de Paula Oliver Rolandi, que continuó las obras en 1891. En el edificio, de tres plantas y sótano, destaca la planta principal que alberga el Salón de Plenos, que cuenta con una rica y ornamentada decoración en artesanado, paredes, cortinajes y mobiliario de época, y la vieja alcaldía. El remate exterior del edificio es un bello templete de zinc (ver figura 4).

2. *Edificio del Casino o Ateneo Cultural:*
Es un bello edificio de estilo ecléctico,

de gran interés arquitectónico y ambiental del que no se poseen muchos datos. Se desconocen la fecha exacta de su construcción como el al arquitecto que hizo el proyecto, aunque se sabe que debió construirse en las últimas décadas del S.XIX. Existen dudas de si su construcción fue planteada como vivienda o con fines recreativos (casino). De su interior destaca una peculiar escalera de caracol atribuida a la escuela de Eiffel, de hierro fundido, de muy pronunciada pendiente, tan hábilmente resuelta como incómoda para su uso diario, siendo la única comunicación entre ambas plantas del edificio.

3. *Castillo de los Vélez*: Datado de los siglos S.XV-XVI, el castillo tiene una planta irregular que ocupa una superficie de algo más de 3.000 m² que se pueden dividir en dos zonas bien diferenciadas, el patio de armas y la fortaleza propiamente dicha. Sus muros tienen un metro de grosor y se apoyan directamente sobre la roca madre. El castillo sirvió de morada ocasional al Marqués de los Vélez en sus esporádicas visitas y como vivienda cotidiana a su gobernador en la villa. El recinto albergaría, además, a una pequeña guarnición encargada de defender la costa de los ataques berberiscos. Durante estas amenazas el castillo también protegía a la población mazarronera, integrada fundamentalmente por trabajadores de las minas.

el Marqués de los Vélez para facilitar los ritos religiosos de los trabajadores de la villa que de él dependían. El templo es una construcción sencilla, sometida a diferentes reformas a lo largo del tiempo. En su interior destaca la decoración de las pechinas de la cúpula del cruce-ro, donde se encuentran los cuatro santos cartageneros: San Isidoro, San Fulgencio, San Lorenzo y Santa Florentina. (Rico, A. 2001, p. 85).
4. *Iglesia de San Andrés*: La iglesia data del S.XVI, siendo construida por el Marqués de Villena. Del templo original se conserva la nave principal, en la que destaca su bello artesonado, de tipo mudéjar. El resto de la edificación ha sido sometido a diferentes reformas, confiriéndole la arquitectura que presenta en la actualidad. Ornamentalmente se mantienen en el interior restos de decoración pictórica parietal. La puerta lateral corresponde a la entrada original del templo que ostenta diversos escudos heráldicos inscritos en circulares coronas de flores y frutas en relieve.
5. *Iglesia de San Antonio de Padua*: Se encuentra situada a los pies del cerro del Castillo de los Vélez. La iglesia de San Antonio, finalizada en la segunda mitad del S.XVI, fue mandada a construir por
6. *Cabezo del Plomo*: Es uno de los principales asentamientos de época neolítico final-calcolítico en el ámbito peninsular. Es un poblado fortificado situado sobre un cerro amesetado de las estribaciones de la Sierra de las Moreras. En la parte elevada del cerro se conservan la muralla y las cabañas circulares, mientras que en la zona baja pueden contemplarse restos de un enterramiento en tholos, testimonio del megalitismo en la zona. La vida del poblado puede situarse entre el final del IV y mediados del III milenio antes de nuestra era. La parte habitada estaba rodeada por una muralla que se localiza en las zonas más vulnerables del poblado, es decir, al oeste y sur. La muralla está realizada mediante la técnica constructiva de levantar dos hiladas de piedra cuyo interior se rellenaba con otras de menor tamaño. En el interior del recinto se localizaban las viviendas, que eran de planta circular y con zócalos de piedra, siendo la cubierta de materia vegetal.
7. *Torre del Molinete*: Es un torreón vigía de forma circular, levantado en un pequeño promontorio próximo a la fortaleza del castillo de Los Vélez. La Torre del

Figura 5
Torre del Moliente S. XV



FUENTE: Laura Hummer Hernández.

Molinete fue construida por disposición de los Reyes Católicos, que en 1490 la autorizaron como adecuada para la vigilancia del litoral. Desde su atalaya se podía controlar la costa y tomar medidas de protección de la zona y del núcleo urbano de Mazarrón ante las frecuentes incursiones de la piratería berberisca (ver figura 5).

8. *Casa Romana de la Calle Era*: Su construcción coincide con el momento de plena producción y auge de la factoría de salazones (S. IV). La vivienda cuenta con una amplia habitación central con rebanco y las paredes enlucidas y a ambos lados dos habitaciones simétricas que

tienen entrada por la sala principal. En la zona norte se aprecia una estancia con una canalización de aguas que se identifica con un posible atrio o vestíbulo. En torno a este patio se repite el esquema de dos habitaciones a cada lado, una cuenta con un aljibe de 2 metros de profundidad y la otra se podría interpretar como la cocina.

9. Factoría Romana de Salazones: El Puerto de Mazarrón constituyó durante la antigüedad tardía un importante centro económico del litoral murciano vinculado a la actividad pesquera. Junto a las instalaciones portuarias se ubicaba, durante los SS. IV-V d.c., una gran factoría

de salazones. Esta factoría es una muestra de la importancia de las industrias del pescado en el periodo romano, cuando los productos realizados en este tipo de empresas eran imprescindibles en toda la cocina del municipio. En la actualidad es un museo donde se puede visitar los restos de la factoría y una muestra del patrimonio arqueológico de Mazarrón y Puerto de Mazarrón.

10. *Barco fenicio de Mazarrón*: En la playa de La Isla de Puerto de Mazarrón se localizaron a finales de la década de 1980 las dos embarcaciones fenicias más antiguas halladas en el Mediterráneo. Del barco denominado “Mazarrón I” sólo se localizaron la quilla y algunas cuadernas y trancas, quedando expuesto en el Museo Nacional de Arqueología Marítima de Cartagena. El segundo de los barcos, el “Mazarrón II”, está casi completo y conservado in situ frente a la playa de La Isla. De unas dimensiones e 8,10 metros de eslora y 2,25 de manga, contaba con la totalidad del cargamento, constituido fundamentalmente por lingotes de mineral de plomo. En la actualidad, existe en las inmediaciones de la citada playa un Centro de Interpretación del Barco Fenicio de Mazarrón.
11. *Torre de Santa Isabel*: Construida en el S.XVI, se localiza en un promontorio elevado que en la época de su construcción dominaría el Puerto. La torre es de planta circular y en su interior tiene dos cuerpos abovedados.
12. *Torre de los Caballos*: Localizada en Bolnuevo, se construyó años después

que la torre de Santa Isabel con idéntica finalidad: el control de esa parte del litoral ante posibles incursiones de piratería berberisca, que constituían para la población una preocupación constante. A mediados del S.XX, se le añadió una ermita dedicada a la Purísima Concepción.

13. *Entrada de abastecimiento de agua de las salinas*: En el Puerto de Mazarrón existe una antigua tradición salinera que cristalizó ya en el S.XX en una gran explotación industrial. La entrada de abastecimiento de agua es uno de los pocos vestigios que permanecen de esa importante actividad económica del Puerto de Mazarrón. La entrada del agua a través del canal estaría asociada a una maquinaria de bombeo cuyas características sonoras hicieron que en la época esta estructura fuera conocida popularmente con el apelativo del “pimpam”.

III.3. Coto Minero

Durante los siglos XIX y XX, se produjo un resurgimiento minero-industrial en Mazarrón debido a la vuelta a la explotación de las antiguas minas romanas de los Cotos San Cristóbal y Los Perules, el Coto de las Pedreras Viejas y el Coto Fortuna. Cuatro fueron las sustancias minerales objeto de explotación en Mazarrón: galena argentífera, blenda, óxido de hierro y alumbre. La etapa de esplendor de la minería mazarronera en época moderna arranca en 1880, con los trabajos de empresas como la “Compañía de Águilas” que realizó grandes inversiones contando con respaldos económicos de importantes firmas europeas. En febrero

de 1963 se paralizaron al completo las minas, a excepción de la mina San Antonio que cesó sus actividades años más tarde (Rico, A. 2001, p. 12). En la actualidad existen numerosos restos de la actividad minera, el Coto Fortuna conserva importantes obras de ingeniería romana como la galería del desagüe, además de pozos de extracción de mineral y lavaderos. Por su parte, los Cotos San Cristóbal y los Perules cuentan con el mayor número de restos, desde viejos castilletes mineros hasta edificaciones de talleres y lugares para guardar las herramientas de trabajo así como restos de los lavaderos.

III.4. Turismo Marinero

La pesca es una actividad que ha estado presente en Mazarrón desde tiempos inmemoriales. La Bahía de Mazarrón es rica en multitud de especies como la sardina o el boquerón, por lo que sus habitantes han aprovechado este recurso para hacer de él una forma de vida que durante siglos ha dado y sigue dando de comer a muchas familias de Puerto de Mazarrón y Bolnuevo principalmente. Con el transcurso de los años, décadas y centurias, la actividad pesquera se fue consolidando en el municipio, especialmente en Puerto de Mazarrón. Sin embargo, la pesca no siempre ha gozado de una bonanza económica. Por ejemplo, con el auge de la minería fueron muchas las personas que dejaron el mar para marcharse a trabajar a las minas. Los primeros años del siglo XXI, muestran también una crisis del sector pesquero en Mazarrón. ¿Qué ocurriría si la actividad turística también se intentase aplicar en la pesca? El turismo marinero es una actividad novedosa que está siendo fomen-

tada en distintos lugares costeros del mundo y de España como alternativa a la mala situación económica de lugares deprimidos o en riesgo de depresión. El pilar de esta actividad es la reconversión de una parte del sector pesquero en un recurso turístico, de carácter sostenible, para suplir el descenso de ingresos que la crisis económica trae a la actividad pesquera per se (Martínez y Moreno, 2014, p.11.). Mazarrón cuenta con una serie de elementos relacionados con el mar que pueden convertirse en alternativos para realizar un turismo marinero, destacando los siguientes:

1. *Arte tradicional de la almadraba*: Este ancestral arte de pesca sólo se encuentra en la Bahía de Mazarrón en todo el Mediterráneo español. La almadraba consta de una serie de redes por donde los atunes y otras especies entran en un laberinto del cual no pueden salir; una vez que el patrón observa que hay un gran número de especies se cierra la boca y al no poder salir los peces los pescadores sacan uno a uno los peces con el arpón o gancho.
2. *Varadero*: El Varadero de Puerto de Mazarrón depende de la Cofradía de Pescadores. En sus instalaciones se puede contemplar la varada y botadura de los barcos de pesca para la reparación y limpieza de las embarcaciones. La reparación de los barcos sigue siendo una técnica llena de artesanía y saber hacer tradicionales, digna de contemplarse y admirarse.
3. *Puerto pesquero*: El Puerto de Mazarrón está asentado en una amplia bahía o ensenada abierta al Mediterráneo. Justo en

el mismo centro de la localidad, podemos encontrar el Puerto Pesquero. Allí amarra su flota de bajura, compuesta de 40 barcos de pesca (2012), la mayor parte de ellos dedicados a las artes menores y a la pesca de cerco. En el último quinquenio se ha producido una renovación y mejora de la zona del Puerto Pesquero, dotándolo de nuevos puntos de amarre para embarcaciones de recreo. También se han adecuado los aledaños al Puerto y el Paseo Marítimo, creando numerosos lugares de ocio como restaurantes, centros de buceo, heladerías, que introducen a los visitantes, directamente al llegar al Puerto Pesquero, en un lugar de intenso y tradicional sabor marinero donde las embarcaciones se encuentran repletas de utensilios y artes de pesca.

4. *Lonja pesquera*: Situada junto al muelle pesquero, en la Lonja de Mazarrón, de lunes a viernes, se procede a la subasta del pescado capturado por los barcos de su flota. El espectáculo de la puja por los lotes de pescado recién descargados de los barcos constituye un curioso espectáculo. La Lonja de Mazarrón, dependiente de la Cofradía de Pescadores, transporta al visitante a la auténtica tradición marinera de este pueblo del Mediterráneo.

IV. PROPUESTAS DE ACTIVIDADES TURÍSTICAS ALTERNATIVAS AL TURISMO DE SOL Y PLAYA EN MAZARRÓN

La oferta turística de la Región de Murcia se ha centrado tradicionalmente en el turismo de sol y playa, dando lugar a un fuerte

desarrollo urbanístico en los municipios del litoral como es el caso de Mazarrón (Espejo, C. 1997, p. 87). Este tipo de turismo tiene un alto grado de estacionalidad, puesto que solamente durante los meses de julio y agosto genera actividad en el municipio, teniendo una gran repercusión el sector servicios que prácticamente solo obtiene beneficio en los meses citados.

El turista actual se muestra insatisfecho con repetir año tras año el mismo modelo y destino de vacaciones, lo que ha generado unas nuevas demandas turísticas disconformes con el modelo vigente (Peñalver, M^a. T. 1998, p. 148).

Sería conveniente incluir en la oferta turística del municipio una serie de actividades alternativas y complementarias al turismo de sol y playa, ya que Mazarrón, como se ha visto anteriormente, cuenta con multitud de elementos alternativos para diversificar la actividad turística y ofrecer nuevos servicios a los turistas. La propuesta de actividades alternativas es la siguiente:

1. *Dinamización del coto minero*: El coto minero de San Cristóbal y Los Perules es una de las zonas más frecuentadas por los visitantes del municipio, acercándose a fotografiar la gran amalgama de colores que presentan las tierras, así como para visitar por cuenta propia los restos de la actividad minera. Por ello, tomando como ejemplo la mina de Agrupa Vicenta en el cercano municipio de La Unión, donde el ayuntamiento emprendió la rehabilitación de la mina para que pueda ser visitada por los turistas con el fin de que conozcan el patrimonio minero y el

legado histórico que ha dejado la minería en La Unión, desde el consistorio local de Mazarrón se debería apostar por la dinamización del coto minero, que sigue sufriendo expolios de materiales y de los vestigios de la actividad minera. Rehabilitar el coto minero y crear visitas guiadas al mismo supondría para el municipio una nueva alternativa turística que, a buen seguro, generaría muchas visitas a lo largo de todo el año.

2. *Rutas senderistas*: El relieve tan variado que conforma el municipio, con las sierras interiores y litorales, así como la gran cantidad de kilómetros de costa

virgen, ofrece a los amantes de la naturaleza la posibilidad de realizar multitud de rutas de senderismo en las que deleitarse con bellos paisajes y conocer el medio natural. Desde el Ayuntamiento de Mazarrón se podrían organizar rutas senderistas durante los fines de semana a lo largo del año con el fin de atraer turistas a conocer los lugares más recónditos del municipio, generando así más visitas a Mazarrón.

3. *Turismo mariner*o: Mazarrón cuenta elementos visitables del mundo mariner tales como el varadero o la lonja de pescadores para la realización de este turis-

Figura 6
Procesión marítima en el día de la Virgen del Carmen



FUENTE: Laura Hummer Hernández.

Figura 7
Iglesia de San Antonio de Padua



FUENTE: Laura Hummer Hernández.

mo (ver figura 6). Desde el consistorio local se debería consensuar con el Consorcio Turístico Empresarial y la Cofradía de Pescadores la creación y la oferta al turista de un itinerario que integre los elementos visitables dentro del mundo marino. De este modo, los turistas podrán conocer la idiosincrasia marinera del municipio, siendo el turismo marino una actividad que puede realizarse en cualquier época del año y que a otros lugares como Galicia o el vecino municipio de Águilas les está repercutiendo muy positivamente la oferta de este tipo de turismo.

4. *Rutas culturales*: Mazarrón cuenta con una serie de elementos culturales que revisten un gran interés, la puesta en marcha de rutas culturales supondría para el turista una nueva actividad y una manera próxima de acercarse a conocer la historia del municipio que visitan (ver figura 7). De este modo, con la creación de las rutas culturales, el núcleo urbano Mazarrón podría ser visitado durante los meses estivales en los que la actividad turística se concentra en Puerto de Mazarrón y Bolnuevo principalmente, así como generar nuevas visitas a lo largo del año.

V. CONCLUSIONES

El turismo en Mazarrón tiene una gran estacionalidad durante los meses estivales, predominando el modelo turístico de sol y playa. Durante el resto del año son muy pocos los visitantes que se animan a pasar unos días el municipio ante la falta de actividades alternativas. Mazarrón cuenta con multitud de recursos para ofrecer una gran diversidad de oferta turística que permita la afluencia de turistas a lo largo del año y durante de los meses de julio y agosto ofrecer actividades complementarias al citado turismo de sol y playa.

La aparición de nuevos productos turísticos como el turismo marinero o la dinamización del coto minero se justifica en una búsqueda de soluciones a la problemática de la estacionalidad del turismo. De llevarse a cabo la oferta de las nuevas alternativas Mazarrón se vería beneficiado en los siguientes aspectos:

1. Reducir la excesiva estacionalidad del turismo.
2. Generación de nuevas oportunidades laborales en un municipio en crisis en los pilares básicos de su economía.
3. Nuevas pernoctaciones y mejora en el sector de la hostelería en los meses invernales.
4. Ofertar un turismo sostenible.
5. Se pondría en marcha un nuevo motor de desarrollo económico en el municipio.
6. Realzar la oferta turística de Mazarrón y consolidarlo como destino turístico de

primer orden dentro del contexto regional.

En definitiva, estamos ante un municipio que cuenta con un gran abanico de posibilidades para complementar su modelo turístico de sol y playa. Desde el consistorio local se deberían emprender acciones para complementar el citado modelo turístico, mejorando las ofertas turísticas y generando, por consiguiente, beneficios tanto para hosteleros y ciudadanos como para el municipio.

BIBLIOGRAFÍA

- ESPEJO MARÍN, C. (1997): La oferta de turismo rural en el Noroeste de la Región de Murcia, *Geographicalia*, 37, pp. 87-97.
- FERNÁNDEZ LÓPEZ, M., SÁNCHEZ CALVENTUS, J. y GIMÉNEZ MARTÍNEZ, L. (2001): *La Bahía de Mazarrón. Excursiones a pie y en bicicleta*: Naturport. Naturaleza y Recreación Ediciones, Murcia. 160 pp.
- MARTÍNEZ HERNÁNDEZ, C. y MORENO MUÑOZ, D. (2013): La pesca como recurso turístico en Mazarrón (Murcia), *Estudios Turísticos*, 196, pp. 113-134.
- MARTÍNEZ HERNÁNDEZ, C. y MORENO MUÑOZ, D. (2014): *Turismo marinero en Mazarrón. Experiencia y futuro*: Ayuntamiento de Mazarrón, Concejalía de Cultura, Mazarrón. 76 pp.
- MORENO MUÑOZ, D. y ROMERO DÍAZ, A. (2014): Los riesgos naturales y su percepción en el municipio de Mazarrón (Murcia), *Papeles de Geografía*, 57-58, pp. 179-195.
- PEÑALVER TORRES, M^a. T. (1998): Un turismo alternativo: Reutilización de molinos y almazaras, *Cuadernos de turismo*, 2, pp. 147-158.
- RICO RODRÍGUEZ, A. (2001): *Mazarrón. "Ayer y hoy"*: M.I. Ayuntamiento de Mazarrón, Fuente Álamo de Murcia, 192 pp.