

## AENA CONTRIBUYE AL DESARROLLO DEL SECTOR TURÍSTICO

Rodrigo Ponce de León\*

### I. INTRODUCCIÓN

Los aeropuertos españoles se han convertido en una de las principales puertas de entrada de la mayoría de los visitantes que recibe España. AENA, la entidad pública responsable de la red de aeropuertos españoles, es consciente de su gran contribución al sector turístico español y, por ello, está acometiendo la mayor transformación de sus infraestructuras, anticipándose incluso a las necesidades que puedan surgir en el futuro.

Cada día, miles de personas utilizan las instalaciones de AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea), que garantiza unos adecuados niveles de seguridad y calidad de servicio en los 47 aeropuertos y un helipuerto que forman su red en España, además de en los centros e instalaciones destinados a la gestión del espacio aéreo español.

AENA contribuye al desarrollo del sector turístico en nuestro país de forma importante con el desarrollo de su actividad aeroportuaria que está marcada, en este sentido, por la gestión de algunos de los aeropuertos turísticos europeos por excelencia, como Palma de Mallorca, Málaga, Alicante, Gran

Canaria y Tenerife Sur además de los aeropuertos con mayor volumen de tráfico en España: Madrid-Barajas y Barcelona.

En todos y cada uno de los aeropuertos AENA ha realizado un diseño individualizado en función de sus necesidades y características. Para ello, se han empleado medios tecnológicos de última generación que permiten un óptimo desarrollo y la organización de un tráfico fluido.

Dentro de esta gran transformación se incluyen la Terminal 4 del Aeropuerto de Madrid-Barajas, la modernización del Aeropuerto de Barcelona con su nueva área terminal, el Plan Málaga, el Plan Levante, las mejoras en los aeropuertos de Canarias, de Baleares y en los del noroeste de España.

### II. LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES

#### II.1. Madrid: el diseño al servicio del pasajero

El Plan Barajas, concluido hace algo más de dos años, ha dotado al aeropuerto madrileño de una nueva terminal de espectaculares dimensiones y arquitectura vanguardis-

\* Dirección de Comunicación. Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA). Ministerio de Fomento.

ta, nuevos accesos y aparcamientos, dos nuevas pistas de vuelo y muchos más servicios e instalaciones complementarias.

El proyecto, con una inversión de 6.200 millones de euros, ha dado como resultado un espectacular aeropuerto capaz de atender a 70 millones de pasajeros al año, y realizar una media de 120 operaciones cada hora. De esta forma, se ha duplicado la capacidad de sus instalaciones, adelantándose al futuro y situándose como una referencia internacional tanto para las compañías aéreas como para los viajeros. Hoy en día Barajas es un gran aeropuerto interconectado, con cuatro terminales dotadas de todos los servicios propios de unas modernas instalaciones aeroportuarias, cuatro pistas de vuelo, modernos sistemas tecnológicos y altos niveles de calidad.

Ha recibido, entre otros, el prestigioso premio al mejor aeropuerto de 2008 en la categoría de más de 25 millones de pasajeros, otorgado por ACI Europe en la cuarta edición de los «Best Airport Awards». Asimismo, también le fueron otorgados los galardones Stirling y RIBA European Awards 2006, por el Real Instituto de Arquitectos Británicos, que destaca la limpieza de líneas de la nueva Terminal 4 y la consecución de dos grandes retos: la eficacia en la gestión de flujos de pasajeros y la de sus equipajes.

La ampliación de las instalaciones existentes con la construcción de la nueva Terminal T4 ha constituido un gran reto para todos los implicados en el proyecto. La T4 dispone de cómodos accesos, un edificio de seis módulos de parking público, dos nue-

vas pistas de vuelo de 3.500 metros cada una y una Nueva Área Terminal (constituida por dos edificios: el Edificio Terminal y el Edificio Satélite). Todos los espacios de la nueva terminal han sido pensados para el confort del pasajero. Se han utilizado materiales y acabados específicamente seleccionados para transmitir sensación de calma y serenidad, como la calidez del bambú y la acogedora piedra caliza española del pavimento.

Además, está dotada de las más modernas tecnologías capaces de satisfacer las necesidades tanto de viajeros como de compañías aéreas, y poder responder eficazmente a la evolución del tráfico aéreo y al incremento de la demanda.

Entre el equipamiento tecnológico de vanguardia con que cuenta la Nueva Área Terminal destacan el Sistema Automatizado de Tratamiento de Equipajes (SATE) y un Sistema Automatizado de Transporte de Pasajeros Interterminales (APM), que aportan más seguridad, rapidez y fiabilidad al procesamiento de equipajes, así como mayor comodidad y rapidez al desplazamiento de los pasajeros entre los nuevos edificios.

## **II.2. Barcelona despegando**

El Aeropuerto de Barcelona se ha consolidado como el noveno de Europa. Este espectacular avance ha venido acompañado por una completa renovación y modernización de sus instalaciones, recogidas en el Plan Barcelona.

Este proyecto, con una inversión total de 5.000 millones de euros, contempla actuaciones entre las que destacan la nueva torre de control, la tercera pista de vuelo, la Terminal Sur, la futura Terminal Satélite y su plataforma asociada, además de la modernización de las instalaciones actuales, la dotación de nuevos accesos viarios y ferroviarios y la urbanización de más de 300 hectáreas como zona de servicios para el desarrollo industrial y comercial del aeropuerto.

Con los nuevos proyectos se multiplicarán por diez las áreas operativas, por tres las zonas de pasajeros, las pasarelas de embarque y las cintas de recogida de equipajes, y por cuatro la superficie de servicios comerciales. También se mejorarán las ofertas de servicios de transporte público, haciendo que las transiciones entre los distintos modos de transporte sean cortas y claras. El objetivo final es que el Aeropuerto de Barcelona pueda atender a 55 millones de pasajeros al año, lo que supone duplicar su capacidad (70 millones con la puesta en explotación del futuro satélite).

### **II.3. Málaga se transforma**

El Aeropuerto de Málaga está experimentando la mayor transformación de su historia que hará que su fisonomía cambie por completo y le dará capacidad para absorber el crecimiento del tráfico previsto para los próximos años. Con un presupuesto de más de 1.100 millones de euros, el Plan Málaga hará del aeropuerto de la capital de la Costa del Sol una referencia entre los aeropuertos turísticos del Mediterráneo.

Cuando concluyan las obras, en 2010, las instalaciones del Aeropuerto habrán casi duplicado su capacidad para absorber tráfico de pasajeros hasta llegar a los 25 millones al año. Entre las principales actuaciones destaca el Nuevo Edificio Terminal, con una superficie de 251.000 m<sup>2</sup>; la construcción de la segunda pista de vuelo con más de 3.000 metros de longitud; un nuevo Edificio Terminal para Aviación General; un Edificio de Aparcamientos para vehículos; y la Ampliación de la Plataforma de estacionamiento de aeronaves, entre otras.

Las actuaciones del Plan Málaga tienen como objetivo dotar a la ciudad de un aeropuerto eficiente y competitivo; asegurar la integración y sostenibilidad medioambiental priorizando el compromiso ecológico, social y urbanístico con el territorio; potenciar la intermodalidad, especialmente en los accesos del transporte público colectivo, y promover y facilitar el desarrollo socioeconómico de Málaga y de la Costa del Sol, impulsando la industria del turismo en la zona atrayendo a inversores exteriores y fomentando el establecimiento de nuevas empresas en la región.

### **II.4. Plan Levante**

Los más de 500 millones de euros destinados a las mejoras previstas para el Aeropuerto de Alicante hasta 2009 permitirán incrementar su capacidad hasta los 25 millones de pasajeros. La principal actuación es la Nueva Área Terminal, que incluye, entre otras obras, la construcción de un Edificio Terminal y un Nuevo Edificio de Aparcamiento de vehículos. Además, se

ampliará la plataforma y la calle de rodaje. Estas obras responden a las previsiones de tráfico de pasajeros para el año 2020, que suponen más del doble del actual, y el incremento previsto de mercancías y operaciones en un 62% y un 82%, respectivamente.

El Aeropuerto de Valencia también ha sido objeto de esta renovación. A principios de 2005 dio comienzo la primera fase de un plan específico de mejora, tanto en las instalaciones destinadas a las aeronaves como a los pasajeros, al que se han destinado más de 250 millones de euros. El Aeropuerto de Valencia ha pasado de tener una única terminal para vuelos comerciales a disponer de otras dos terminales destinadas a la aviación regional y a la aviación ejecutiva y de negocios. Con la nueva ampliación podrá recibir a cerca de 10 millones de pasajeros. Además, se ha ampliado la pista, la plataforma de estacionamiento, la construcción de un nuevo Centro de Carga Aérea, la renovación de las instalaciones de Navegación Aérea y cuenta con un nuevo aparcamiento público.

## **II.5. Las islas y el turismo**

Los aeropuertos de comunidades tan turísticas como Canarias y Baleares están recibiendo una cuidada atención en los planes de crecimiento y mejora de AENA.

Los ocho aeropuertos canarios reciben más de 33 millones de pasajeros y registran más de 350.000 operaciones, lo que les convierte en una parte fundamental del sector turístico. Por este motivo, AENA ha previs-

to para ellos el Plan Canarias, realizando una de sus mayores inversiones en el periodo 2006-2020, con casi 3.000 millones de euros que garantizan la adecuación de los mismos para hacer frente con éxito a las futuras demandas.

Entre las actuaciones previstas figura la construcción en el Aeropuerto de Gran Canaria de una nueva pista de vuelo, la ampliación del edificio terminal y una nueva central eléctrica. Lanzarote dispondrá de una plataforma ampliada, mejoras en el campo de vuelos, en aparcamientos y accesos y de una ampliación del edificio terminal. El Aeropuerto de Tenerife Sur ha ampliado recientemente sus zonas de llegadas y salidas y antes de 2020 se construirá la primera fase del desarrollo del nuevo área terminal. En Tenerife Norte destaca la nueva plataforma del lado este, una nueva torre de control, la adecuación de la calle de rodaje y la futura ampliación del Edificio Terminal, nuevos aparcamientos y accesos. En Fuerteventura las obras ya realizadas y las que se están llevando a cabo contemplan la ampliación del área terminal, la nueva central eléctrica, ampliación de la plataforma y del campo de vuelos, edificio de carga y nueva torre de control. El Aeropuerto de La Palma dispone de nuevos accesos y un nuevo aparcamiento bajo la plataforma recientemente ampliada, llevándose a cabo en estos momentos la ejecución de una nueva área terminal y una nueva torre de control. El Hierro está preparando la ampliación del área terminal, de la plataforma norte y sur y un nuevo equipamiento para la torre de control. En La Gomera la actuación más destacada es la ampliación de la plataforma para Aviación General.

De manera similar, las Islas Baleares verán cómo los aeropuertos de Palma de Mallorca, Ibiza, Menorca y Son Bonet se reforman y amplían para dar servicio a los miles de turistas que las visitan cada temporada. AENA destinará a esta comunidad más de 500 millones de euros en el periodo 2007-2011.

En Palma de Mallorca destacan las actuaciones relacionadas con la ampliación del edificio de aparcamiento de vehículos, distintas ampliaciones de la plataforma y la construcción de diques de embarque en diferentes módulos. El Aeropuerto de Ibiza afronta al ampliación del aparcamiento público, la habilitación de la calle de rodaje para pista de vuelo de emergencia, la ampliación del edificio terminal y del aparcamiento público. Las principales actuaciones en el Aeropuerto de Menorca son la ampliación del edificio Terminal y la futura construcción de una nueva torre de control.

## **II.6. La zona Noroeste**

Santiago, Vigo y A Coruña recibirán entre 2007 y 2011 más de 450 millones de

euros para invertir en las mejoras de los tres aeropuertos de Galicia.

Dado que se prevé una importante afluencia de viajeros con motivo del Año Santo 2010, las instalaciones del Aeropuerto de Santiago serán renovadas construyendo un Nuevo Edificio Terminal, un Nuevo Aparcamiento y una Ampliación de la Plataforma para dar servicio a este nuevo edificio. Vigo también se verá beneficiado con estas inversiones, ya que se ampliará el Edificio Terminal, se construirá un nuevo edificio de aparcamiento de vehículos y se mejorarán las instalaciones de carga.

En el País Vasco, Vitoria, San Sebastián y Bilbao recibirán más de 175 millones de euros para el mantenimiento y la adecuación de sus respectivos aeropuertos.

## **III. CONCLUSIÓN**

En definitiva, AENA está en constante desarrollo de sus infraestructuras aeroportuarias para que nuestro país siga siendo un de los principales destinos turísticos del mundo.